

Høringssvar til klima- og bæredygtighedsplanen for Esbjerg

Esbjerg, den 10. marts 2010

Indledning

Enhedslisten Esbjerg er positiv overfor planen om en klima- og bæredygtighedsplan for Esbjerg Kommune. Vi ser, ligesom I gør, nødvendigheden af at handle hurtigst muligt, dels for at begrænse de klimaforandringer der uundgåeligt kommer, og dels for at forberede os på de forandringer der kommer. Når det er sagt, mener vi at ambitionsniveauet i planen begrænser sig til det absolut minimale! Den omtalte nødvendighed forsvinder mere og mere, jo mere man læser om initiativerne.

Forskere fra hele verden advarer mod de hurtige klimaforandringer, og appellerer til ”markant hastig handling” og ”drastiske indgreb”.

Overordnet mål

Det er et faktum at Esbjerg Kommune har en relativ høj udledning af drivhusgasser pr. indbygger set i forhold til andre storbykommuner. En statistik som vi ikke kan være bekendt.

Den foreslåede reduktion af CO₂-udledningen med 30% på 10 år er nærmest ligegyldigt, når man ved at en 100% reduktion er muligt indenfor en meget overskuelig periode. At kommunen ikke vil lægge sig fast på at skulle være CO₂-neutral før engang om 40 år, er ikke bare skidt for klimaet, det er også at bedrage folk til at tro at kommunen rent faktisk tager dette alvorligt, når sandheden nu er en helt anden.

Målet er altså i første omgang en reduktion med 30% på 10 år. Men med de initiativer der er fremlagt i planen, når man ikke engang op på denne reduktion, men kun 27%. Man vil altså ikke engang leve op til sine egne sparsomme mål!

Desuden står det beskrevet, at et af initiativerne kan være ”køb af kvoter”. Denne eksport af problemerne vil vi kraftigt advare imod, da det ikke hjælper på den globale udledning, og desuden er det moralsk forkasteligt at eksportere problemerne uden selv at gøre tilstrækkeligt.

Den høje udledning pr. indbygger i Esbjerg skyldes ifølge informationerne på borgermødet den 2. februar, at Esbjerg har højere udledning fra landbruget og fra transport. Paradoksalt nok er det netop de to områder hvor man vil gøre mindst i Esbjerg kommune.

Landbruget

Landbruget står for den klart største udledning af drivhusgasser i Esbjerg Kommune. I planen står der beskrevet at landbrugets indsats skal ske ved beplantning, og endda tiltag som landbruget ikke selv skal stå for. Landbruget udledning vil efter planens gennemførelse være uforandret, dvs. fortsat vanvittig høj.

Det er for os helt ubegribeligt at kommunens største klimasynder skal fritages for omlægninger i planen. Der er masser af initiativer, der let kan gennemføres, og vi vil her komme med nogle af vores mange forslag hertil:

- Fremme af den økologiske produktion med krav om at landbrug skal være selvforsynende med foder.
- Stop for kommunal godkendelse af udvidelse af dyrehold.
- Oprettelse af flere naturområder

Især den økologiske omlægning kan nedbringe antallet af dyr, og dermed reducere drivhusgasserne væsentligt. I alle tilfælde er det for tyndt at landbruget slet ikke skal være en del af kommunens klimaplan.

Transport

Esbjerg Kommune har en høj udledning pr. indbygger, når det gælder transport. Det ses tydeligt at det især er personbiler og til dels lastbiler der er de største klimasyndere.

Planen er, at der ikke skal ske en reduktion i CO₂-udledningen på transportområdet i kommunen, hvilket i sig selv er katastrofalt. Argumentet er, at mange kommunen ikke har indflydelse på transporten, men det mener vi ikke er rigtigt.

Vi foreslår følgende initiativer:

- Billigere eller gratis kollektiv trafik.
- Forhøjede priser på parkeringspladser.
- Fremme af delebilsordninger
- Bedre cykelstier og bedre forhold for cyklister, f.eks. med bemandet cykelparkering ved togstationerne.

Der er desværre ikke meget der tyder på at Esbjerg Kommune reelt vil gøre noget på transportområdet. Personbilerne bliver flere og flere, og kommunen følger med med udbygning af veje og parkeringsområder. Man skærer ned på den offentlige transport, og forhøjer billetpriserne. Der bliver givet tilladelse til storcentre, så flere kan komme kørende langvejsfra, man lukker lokale biblioteker, så borgerne skal transportere sig længere, man centraliserer de offentlige ydelser med yderligere transport til følge osv.

Med ovenstående liste som en del af det politiske program i Esbjerg Kommune kan vi godt forså at man ikke kan reducere i CO₂-udledningen på transportområdet, men det er altså et spørgsmål om vilje. Det kan lade sig gøre at reducere væsentligt.

Energi

Planen fokuserer udelukkende på biogas og vindmøller, og er ret så uambitiøs, også på dette område. Vi støtter udlægning af områder til opsætning af vindmøller, både på land og til havs, og mener at der skal flere møller til end de foreslåede.

Esbjerg Kommune kunne også vælge at investere i vindmøller. Overskuddet herfra anvendes i en almennyttig fold, som kan investere i vedvarende energi og energibesparelser i offentlige bygninger.

Lavenergihuse, eller ligefrem plusenergihuse, er naturligvis en nødvendighed. Solceller på alt kommunalt nybyggeri, og større miljø- og energikrav for at kunne opnå byggetilladelse i kommunen mener vi også er en nødvendig vej at gå. Desuden bør det undersøges om der kan laves tilskudsordninger til installation af intelligente elmålere i alle hjem, så spidsbelastningerne kan minimeres.

Om planen

Planen er meget svær at være uenig i. Den forpligter ingen og skuffer ingen, men til gengæld er den så intetsigende og uambitiøs, at man måske var bedre tjent uden. Vi ser en fare i, at kommunen, landbruget og det øvrige erhvervsliv nu lulles i søvn og ikke vil gøre noget på klimaområdet, da man jo har vedtaget en klimaplan.

Bevidsthed og engagement fra kommunens borgere er altafgørende, men klimaændringerne kræver også hurtig omstilling af energisystemet, transportsystemet og landbruget. Det er ikke en opgave der kan pålægges den enkelte borger, og derfor er det så vigtigt med en politisk beslutning om klima- og bæredygtighed i kommunen. Denne plan lever desværre ikke op til dette, men vi håber at denne høring vil skue ambitionsniveauet i vejret, og gør Esbjerg Kommune til en CO₂-neutral kommune senest i 2030. Det kan lade sig gøre.

Med venlig hilsen

Enhedslisten Esbjerg

v/ Lars Mogensen

Granly Allé 29

6710 Esbjerg V